ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 79 руб.
Розничная цена: 13,90 грн, 290 тенге

100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

ГАНГУТ – 1714

70



ВООРУЖЕНИЕ
Русская галера



КОМАНДУЮЩИЕ
Федор Апраксин



СХЕМА СРАЖЕНИЯ
Детальные карты места битвы

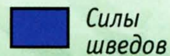
DeAGOSTINI



ГАНГУТ – 1714

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ


Силы шведов


Силы русских

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №70, 2012
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: *Николаос Скилакис*
Главный редактор: *Анастасия Жаркова*
Финансовый директор: *Наталия Василенко*
Коммерческий директор: *Александр Якутов*
Менеджер по маркетингу: *Михаил Ткачук*

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:
8-800-200-02-01;
Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:
Россия, 170100, г. Тверь, Почтамт, а/я 245, «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: *Екатерина Клименко*
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:
0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ,220037, г.Минск, ул.Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел. / факс: +375 17 2-999-260.

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 79 руб.
Розничная цена 13,90 грн, 290 тенге

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии: G.CANALE & C S.A.
Sos. Cernica 47, Bucuresti, Pantelimon - Ilfov, Romania.

Тираж: 36 000 экз.

ISSN 2219-6153
Дата выхода в России: 22.05.2012

ГАНГУТ

1714

ГАНГУТСКОЕ СРАЖЕНИЕ между русским и шведским флотами произошло у одноименного полуострова летом 1714 года. Победив в этой битве, русский флот полностью завладел инициативой и изменил ход войны на море.



Русские и шведские корабли обмениваются залпами в ходе Гангутского сражения.



ГАНГУТ ХРОНОЛОГИЯ

1714

25 апреля: шведский флот под командованием вице-адмирала Ватранга занимает позицию на плесе у южной оконечности полуострова Гангут.

Май: русские корабельный и галерный флоты выходят в море.

29 июня: русский галерный флот сосредотачивается у деревни Тверминне.

20 июля: Петр I прибывает на полуостров Гангут и в течение 21–22 июля лично проводит рекогносцировку, после чего отдает приказ выдвинуть дозорный отряд из 15 скампавей и строить на перешейке «переволоку», чтобы перетащить часть легких галер в тыл противнику.

25 июля: Ватранг, узнав о строительстве «переволоки», направляет к западному берегу перешейка отряд из 10 судов контр-адмирала Эреншильда. Более крупный отряд вице-адмирала Лиллье направляется к Тверминне для атаки русского флота, а сам Ватранг с остальными кораблями остается на Гангутском плесе.

26 июля, утро: воспользовавшись штилем, Петр I решает обойти шведские корабли мористее. В 9 часов утра в прорыв направляется авангард из 20 скампавей (М.Х. Змаевич). Ватранг, заметив маневр русских, снимается с якоря и при помощи шлюпок пытается отбуксировать свои корабли ближе к месту прорыва. Огонь не причиняет вреда русским галерам, а Лиллье ввиду штиля не может вернуться к главным силам.

26 июля, день: прорыв осуществляет второй отряд – 15 или 16 галер (Ф. Лефорт), а отряд Змаевича, огибая полуостров, встречает отряд шаутбенахта Таубе, идущего на помощь Ватрангу, и обстреливает его, после чего тот уходит обратно к Аландским островам. Змаевич по приказу Петра I блокирует корабли Эреншильда в Рилакс-фьорде.

27 июля: ночью Ватранг, к которому присоединился Лиллье, отводит корабли мористее, чем вновь воспользовался Петр I – утром русский галерный флот под прикрытием тумана пошел на прорыв вдоль берега. Штиль вновь не дал Ватрангу возможности атаковать – 98 галер с 15-тысячным десантом прорвались в Абоские шхеры.

27 июля, 14 часов: русский флот закончил развертывание для атаки отряда Эреншильда. После того, как шведский контр-адмирал отказался сдаться, начинается сражение. Две атаки с фронта успеха не имели, после чего Петр I приказал атаковать вдоль флангов. После ожесточенного боя к 17 часам сдался последний корабль шведов – флагман Эреншильда фрегат «Элефант».

Карл XII возглавляет свои войска, высаживающиеся на побережье Дании, которую шведский король стремительным ударом вывел из войны летом 1700 года.

ВОЙНА НА БАЛТИКЕ

В конце 1690-х годов Швеция – одна из ведущих стран Европы – господствовала на Балтийском море, однако вскоре по ее владычеству был нанесен сокрушительный удар.

В XVII веке политическая расстановка сил в регионе Балтийского моря очень отличалась от той, которую можно наблюдать в настоящее время. Ведущие позиции тогда там занимала Швеция, воспользовавшаяся Смутой, царившей в Русском царстве (также Российское царство), и оккупировавшая часть исконно русских земель и городов, которые официально отошли к ней по условиям Столбовского мира 1617 года. Швеция вступила в Тридцатилетнюю войну под управлением короля-солдата Густава II Адольфа, который в ноябре 1632 года был убит в сражении при Лютцене.

К концу XVII века непосредственно в состав Швеции входила большая часть территории нынешней Финляндии, под власть шведской короны попали также Карелия, Ингерманландия (Ингрия или Ижорская земля), Эстония и Ливония, а также северогерманские земли – Померания и Бремен-Верден. Швеция вторглась в Польшу (война 1654–1655 годов), а в 1656–1658 годах начала новую войну с Россией.

Противники Швеции

Рост могущества Швеции не устраивал многие страны, претендовавшие на ведущие роли и определенные территории. Среди них были Датско-норвежское королевство и Речь Посполитая, составленная Королевством Польским и Великим княжеством Литовским в результате Люблинской унии 1569 года.

В конце XVI и в начале XVII веков Речь Посполитая принимала активное участие во множестве вооруженных конфликтов и войнах почти со всеми своими соседями, в том числе с Россией, у которой она пыталась захватить часть территории во времена Смуты, и Швецией, право на престол которой пытался отстоять в начале XVII века польский король Сигизмунд III. В 1697 году титул короля польского и великого князя литовского достался Августу Сильному, с 1694 года являвшемуся курфюрстом Саксонии и выступившему союзником Петра I в Северной войне со Швецией.

Однако главным врагом Швеции являлась Россия, и шведские короли это прекрасно понимали. Неизбежность новой серьезной войны стала очевидной после восшествия на престол Российского царства нового правителя – Петра I, мечтавшего о величии своей державы. Первым шагом на трудном пути к этой цели являлось возвращение выхода к Балтийскому морю, для этого необходимо было сокрушить Швецию.

Союзники

Шанс нанести Швеции поражение представился в 1697 году, когда на ее престол взошел 14-летний король Карл XII. По инициативе Августа Сильного был образован Северный союз, в который кроме Саксонии и Польши вошли Датско-норвежское королевство, в то время возглавляемое королем Фредериком IV, а также Московское государство под управлением Петра I.

Важную роль в организации Северного союза сыграл лифляндский дворянин Иоганн Рейнгольд фон Паткуль, который состоял на шведской службе и получил звание капитана. Однако он проявлял крайнюю настойчивость в вопросе восстановления прав и привилегий лифляндского дворянства, чем вызвал гнев шведского короля Карла XI, и в 1694 году был приговорен к отрубанию правой руки и конфискации имущества. Паткуль сумел бежать в Курляндию, но его заочно приговорили в Швеции к смертной казни за попытку организации восстания, нарушение воинской дисциплины и т.п. После того, как

ФЕДОР АПРАКСИН

КОМАНДИРЫ

ГРАФ ФЕДОР МАТВЕЕВИЧ АПРАКСИН (1661–1728) – сын стольника М.В. Апраксина, чья дочь стала второй женой царя Федора Алексеевича. Один из сподвижников Петра I. Руководил постройкой первого казенного корабля на Соломбальской верфи и кораблей в Воронеже и Азове. Командовал корабельным флотом на Балтике и войсками в Ингерманландии. Генерал-адмирал (1708). В 1710 году корпус Апраксина захватил крепость Выборг, а в 1713–1714 годах вел успешные военные действия в Финляндии. Галерный флот под командованием Апраксина в Гангутском сражении нанес поражение шведскому флоту. С 1717 года – президент Адмиралтейств-коллегии, сенатор, позднее – командующий флотом на Каспии и участник Персидского похода 1722–1723 годов. В 1723–1726 годах Апраксин являлся членом Верховного тайного совета.

прошение о помиловании было отклонено новым шведским королем Карлом XII, Паткуль в 1698 году поступил на службу к Августу Сильному.

Он сумел убедить Фредерика IV и Августа Сильного заключить союз с Петром I и выступить против Швеции, за счет которой предлагал решить многие территориальные и экономические проблемы. В качестве представителя Августа Сильного он прибыл в Россию и от его имени 11 ноября 1699 года подписал там Преображенский договор, направленный против Швеции и имевший целью ликвидацию ее господства над восточной частью Балтийского региона. Ранее, а именно 14 сентября 1699 года, Август Сильный и Фредерик IV в Дрездене также заключили союзный договор против Швеции. В итоге был создан Северный союз (или Северная лига), и вскоре войска Августа Сильного, вторгшиеся в прибалтийские земли, атаковали Ригу.

Однако члены Северного союза недооценили Карла XII, который стремительными ударами вывел в 1700 году из войны Датско-норвежское королевство. При поддержке Великобритании и Голландии, предоставивших мощную эскадру, шведский король во главе 15-тысячного корпуса высадился в 10 км севернее Копенгагена и угрозой уничтожить столицу заставил Фредерика IV в августе 1700 года подписать в Травендале мирный договор и выйти из войны.

Тем временем войну Швеции объявил Петр I – в середине октября 1700 года началась осада крепости Нарва. Впрочем, военные действия русские вели

РОССИЯ И ШВЕЦИЯ: *1700 год*





Петр I возглавляет русские войска во время Полтавского сражения с армией шведского короля Карла XII, 1709 год.



Изображение шведского короля Карла XII на первой странице документа, который он направил Петру I в 1699 году при ратификации Кардисского договора 1661 года.

неудачно, а Карл XII, воспользовавшись отходом саксонских войск в Курляндию, перебросил морем крупные воинские части в Пернов, и 19 ноября шведские войска у Нарвы нанесли русской армии тяжелое поражение.

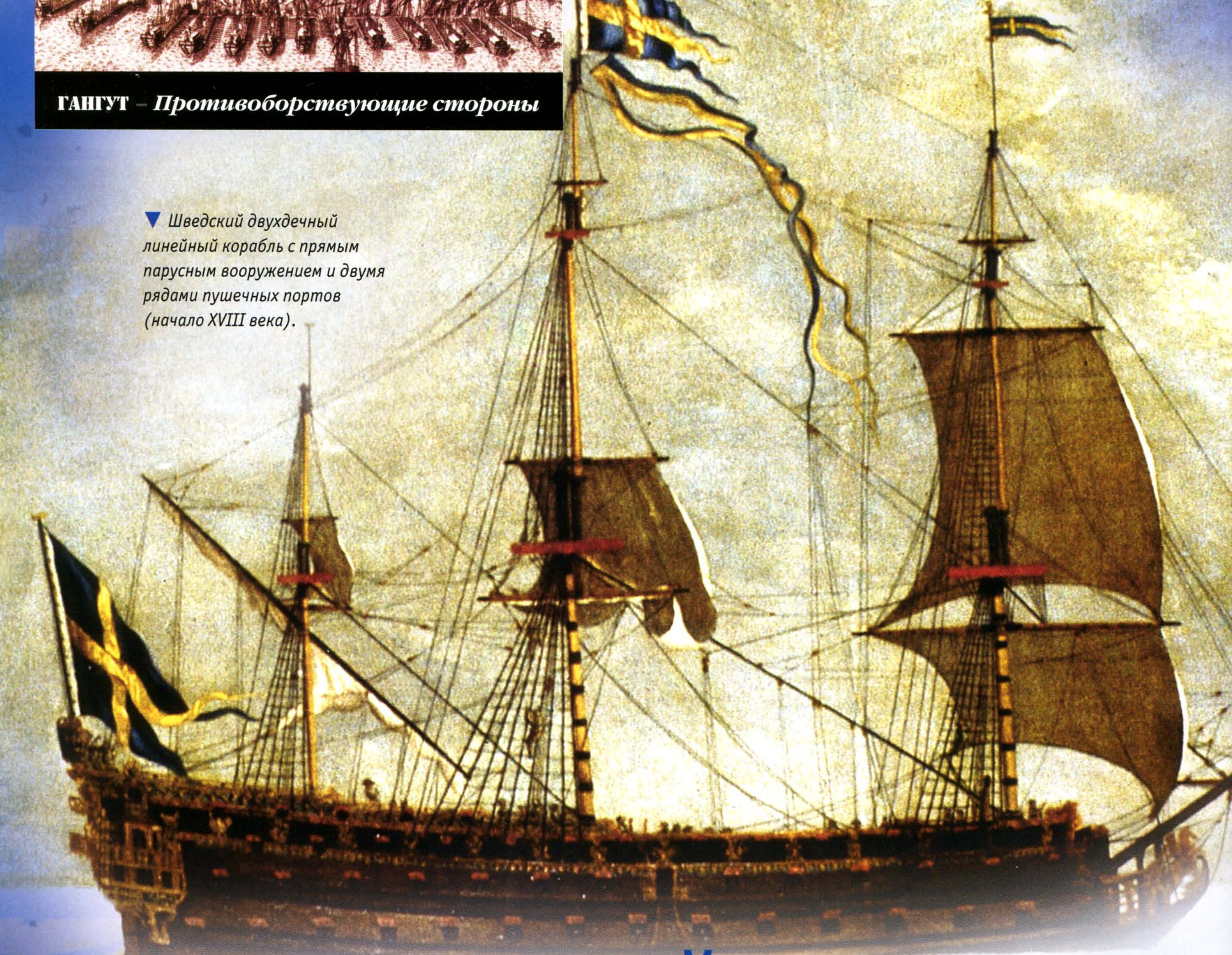
Карл XII не стал развивать успех и повернул на юг, после чего нанес удар по Саксонии и Польше. Одержав ряд побед, шведы вывели из Северной войны Саксонию и Речь Посполитую, которая официально вступила в войну в 1704 году. 14 сентября 1706 года Август Сильный заключил с Карлом XII так называемый Альтранштедтский мирный договор, отказавшись от польского трона и обязавшись разорвать союз с Россией, отозвать с русской службы всех саксонцев и выплатить Швеции контрибуцию. Кроме того, по договору необходимо было выдать шведам представителя русского царя Паткуля, который поступил на русскую службу в 1702 году, и других «служивых русских», находившихся на тот момент в Саксонии. Паткуль, арестованный саксонцами еще в конце 1705 года, был выдан шведам и в октябре 1707 года казнен.

Петр I наносит удар

Поход Карла XII против войск Августа Сильного дал Петру I время восстановить армию, перегруппировать силы, и в конце 1701 года войска под командованием Бориса Шереметева вторглись в Ингерманландию и одержали первую победу (битва при Эрестфере). В июле следующего года русским войскам вновь сопутствует удача, на этот раз они выигрывают сражение при Гуммельсгофе, а 11 октября осаждают Нотебург. Русские взяли эту шведскую крепость, и Петр I, лично участвовавший в осаде как бомбардир-капитан, переименовал ее в Шлиссельбург («ключ-город»). Весной 1703 года шведы оставили крепости Ниеншанц и Ландскрона, находившиеся в устье Невы, а в мае 1703 года Петр I закладывает город Санкт-Петербург.

В начале 1708 года Карл XII во главе шведской армии вторгается в Россию и в июле одерживает победу при Головчине, но затем его продвижение замедлилось – Петр I начал применять тактику «выжженной земли», в результате чего в шведской армии возникла нехватка продовольствия. 28 сентября у деревни Лесной русские войска разгромили шедший из Риги на соединение с Карлом XII корпус генерала Левенгаупта.

Наконец, 27 июня 1709 года произошла Полтавская битва, в ходе которой шведская армия потерпела сокрушительное поражение. Карл XII бежал в Очаков, укрылся в Османской империи и долгое время старался убедить султана Ахмеда III выступить против России. После этого Северный союз был восстановлен, и на следующий год русские войска быстро заняли Эстляндию и Лифляндию. В 1710 году к союзу присоединился Ганновер (его правитель стал в 1714 году Георгом I – королем Великобритании), а в 1713 году в его состав вошла Бранденбург-Пруссия. В 1714 году из османской империи был выслан Карл XII, и в том же году молодой русский флот одержал победу в Гангутском сражении.



▼ Шведский двухдечный линейный корабль с прямым парусным вооружением и двумя рядами пушечных портов (начало XVIII века).

ПРИБРЕЖНЫЙ ФЛОТ

В стесненных прибрежных водах и в шхерах Финляндии применение гребных судов неожиданно оказалось очень эффективным.

Корабли, использовавшиеся русским и шведским флотами в ходе Северной войны 1700–1721 годов, являлись типичными образцами судов своей эпохи, в которых были реализованы изменения, которые в те годы имели место в развитии военно-морских вооружений и тактики действий флотов. Свое влияние на характер войны на море оказал и театр военных действий – мелководные районы Финского и Ботнического заливов.

Линейные корабли

Достижения конца XVII века в металлургии и других отраслях промышленности способствовали дальнейшему совершенствованию артиллерии – появились более мощные орудия, благодаря чему в морском бою артиллерийский огонь постепенно позволил отойти от абордажной тактики. В результате начала меняться и архитектура боевых кораблей – они стали более широкими и «приземистыми», чтобы концентрировать основную мощь огня как можно ближе к ватерлинии кораблей противника. Высота палубы, с которой стрелки и малокалиберные пушки могли вести огонь по врагу, уже не имела определяющего значения в морском бою. Постепенно галеоны – главные корабли XVI века – уступили место кораблям новой формации, которые в английском языке именуются «ships of the line», а на русском – линейные корабли.

Свое название эти крупные корабли с прямым парусным вооружением получили по типу боевого строя, который стал основным во второй половине XVII века, когда была введена линейная тактика боя: корабли выстраивались в кильватерные колонны, боевые линии, и обменивались с противником бортовыми залпами. Даже простое управление линейными кораблями, которые в зависимости от числа орудийных палуб (деков) бывали двух- и трехдечными, требовало от команды чрезвычайно



слаженной работы, а от офицеров – разносторонних знаний. От канониров требовалось особое мастерство, чтобы вести прицельный и эффективный огонь даже в штормовых условиях.

В конце XVIII века линейные корабли, уже игравшие главную роль в войне на море, являлись очень крупными судами – количество орудий на них достигало 100 и более. Однако в 1714 году такие показатели еще не были достигнуты, и лишь на некоторых кораблях насчитывалось до 70 пушек. Большинство кораблей имело 35–50 различных орудий (как на заурядном фрегате конца XVIII века). Но в данном случае они все же обозначаются как линейные корабли.

Шведский флот

В начале XVIII века Швеция практически безраздельно господствовала на Балтике, где располагала мощным военным и многочисленным торговым флотами. Шведские моряки имели большой опыт плаваний, в том числе и дальних.

Линейные корабли шведов обычно тесно взаимодействовали с меньшими боевыми кораблями и судами, в том числе трехмачтовыми фрегатами, шнявами – небольшими двухмачтовыми судами, которые в военных флотах обычно называли корветами или шлюпами и активно использовали для разведки, а также одномачтовыми шлюпами, тоже привлекавшимися к ведению разведки и использовавшимися в качестве посыльных судов.

Принимая во внимание, что в русской кампании шведскому флоту часто приходилось действовать в прибрежных мелких водах, в состав шведских эскадр обязательно включались и более мелкие корабли, такие как, например, галеры или прамы. Последние часто

РУССКАЯ ГАЛЕРА

ВООРУЖЕНИЕ

Галера являлась низкобортным гребным судном, отличительной особенностью которого стал довольно длинный корпус – у военных галер отношение длина/ширина достигало 8:1. Кроме весел галеры имели и вспомогательное парусное вооружение. Под парусами обычно ходили вне боя (на рисунке), во время схватки полагались только на крепость мускулов (под веслами галеры могли развивать ход до 8 узлов). Небольшая осадка галер обеспечивала им превосходные боевые качества в прибрежных мелководных районах, а также на реках и озерах. Впрочем, галеры имели и существенные недостатки – их конструкция была относительно непрочной (из-за этого мореходность галер была ограниченной), а палуба практически незащищенной, вследствие чего под артиллерийским обстрелом команды галер несли тяжелые потери. К тому же, недостаток прочности конструкции не позволял разместить на галере большое количество пушек, которые также имели ограничение по калибру. Русские галеры строились по трем основным типам и могли насчитывать до 50 весел и до 20 пушек, а численность команды и десанта – морской пехоты – достигала 500 человек.



назывались также бомбардирскими кораблями и фактически представляли собой плавучие артиллерийские батареи – имевшие невысокую скорость хода плоскодонные артиллерийские парусные суда, которые иногда несли до 40 пушек и применялись для действий на мелководье, у берегов и в реках против крепостей и береговых укреплений противника. Именно такой «прибрежный» шведский флот, флагманом которого был прам «Элефант», и оказался героем Гангутского сражения.

Русский флот

К началу Северной войны русский военный флот фактически только начал формироваться – полноценной морской державой Россия стала лишь к концу правления Петра Великого. Даже коммерческий флот в России тогда, по большому счету, отсутствовал как таковой – морская торговля велась при посредничестве западноевропейских моряков. Именно отсутствие флота сочли одной из главных причин поражения в Азовском походе 1695 года, поэтому наличие флота во втором Азовском походе принесло русским войскам долгожданную победу – турки сдали крепость.

В начале нового века морская деятельность России сместилась на Балтику, где благодаря неуемной энергии русского царя и его единомышленников, а также упорному труду русских моряков и всего народа в целом, создание военного флота России шло поистине стремительными темпами. Первая кораблестроительная программа была принята и реализована, правда, частично, уже в 1703 году, а в 1704 году в дельте реки Невы царь лично заложил Адмиралтейскую верфь. Петр I активно приглашал на русскую службу кораблестроителей и офицеров из европейских стран.

Крупные парусные корабли строились как в России, так и за рубежом. Первые два линейных корабля – 50-пушечные «Рига» и «Выборг» – были заложены в августе 1708 года на Новой Ладоге. Адмиралтейская верфь заложила первый линейный корабль – 54-пушечную «Полтаву» – в декабре 1709 года, причем его строителями значились Федор Скляев и Петр Михайлов, то есть сам царь. Флот получил «Полтаву» в 1712 году, корабль имел 18-фунтовые пушки на нижнем деке, на верхнем деке – 8-фунтовые орудия, а на фордеке и баке стояли 4-фунтовые пушки. Примерно таким же образом вооружалось большинство русских линейных кораблей того времени (в России линейные корабли именовались просто «корабли»). Первый трехдечный линейный корабль, «Лесное», был спущен на санкт-петербургской верфи в июле 1718 года.

Приобретались корабли и за границей – почти треть из построенных до конца Северной войны линейных кораблей имела зарубежное происхождение, например, купленные у британцев 50-пушечные «Виктория», «Страфорд» и «Оксфорд» (бывшие «Гранд Вэнкёр», «Винтворт» и «Танкерфилд», соответственно).

Главным недостатком русского флота того периода была нехватка морской практики и боевого опыта, что приводило к многочисленным навигационным ошибкам и неправильному маневрированию в бою. Так, в июле 1713 года русская эскадра из десятка кораблей под флагом вице-адмирала Корнелиуса (также Корнелия Ивановича) Крюйса, следуя в Ревель, обнаружила и попыталась атаковать три шведских судна, но вскоре три русских линейных корабля, включая флагманский, сели на мель, один из них («Выборг») получил сильные повреждения и был сожжен. По итогам суда вице-адмирал Крюйс и капитан-командор Рейс были приговорены к смертной казни, которую заменили ссылкой – соответственно, в Казань и Сибирь. Крюйс из ссылки вернулся в 1719 году, а полностью восстановлен в правах был лишь после смерти Петра I.

► Картина XVIII века дает некоторое представление о том, чем являлось сражение галерных флотов того времени – жестокая рукопашная схватка в орудийном дыму.

Галерный флот

Кроме линейных кораблей русский флот получил десятки фрегатов, шняв и других кораблей, но все же решающую роль в борьбе на море, по крайней мере, на первом этапе Северной войны и особенно во время кампании в Финляндии сыграли не парусные, а крупные гребные суда – в русском флоте того времени они назывались галерами, полугалерами и скампавеями. Именно галеры – незамысловатые конструктивно, но очень практичные в мелководных шхерах и на реках – позволили вырвать у шведов победу в Гангутском сражении.

Галеры стали строить еще для второго Азовского похода. За основу взяли судно, приобретенное в Голландии в 1694 году, а первые галеры для Балтийского флота были заложены в октябре 1703 года на Олонецкой верфи и в следующем году вступили в строй. Русские галеры были трех основных типов – французского, венецианского и турецкого. Последних было больше, они отличались большей скоростью и маневренностью, но ввиду меньшей высоты бортов обладали худшей мореходностью. Кроме того, галеры в условиях Балтики оказались как нельзя





лучше приспособлены для перевозки личного состава десантов, а с точки зрения постройки и управления они были намного проще фрегатов или линейных кораблей.

Кроме того, активное участие в войне на море приняли и небольшие парусно-гребные суда, названные бригантинами – за время Северной войны русский флот получил более сотни кораблей этого типа.

Вооружение и тактика действий

Русское командование избегало встречи с крупными соединениями шведского флота – силы были еще слишком неравными. Поэтому основные действия разворачивались в мелководных прибрежных районах, где флот активно поддерживал операции, проводимые русской армией.

Что касается тактики гребных флотов, то противники после непродолжительной перестрелки обычно с применением картечи, наносившей больший урон на открытых палубах галер, стремились начать абордаж. Вооружение матросов и корабельных солдат (морской пехоты) включало ружья и пистолеты, но более всего были распространены гранаты – пустотелые чугунные шары с зарядом взрывчатого вещества – и различное холодное оружие. Однако главное преимущество в абордажном бою давала храбрость воинов. Ее русским морякам и солдатам было не занимать, что и доказало Гангутское сражение.

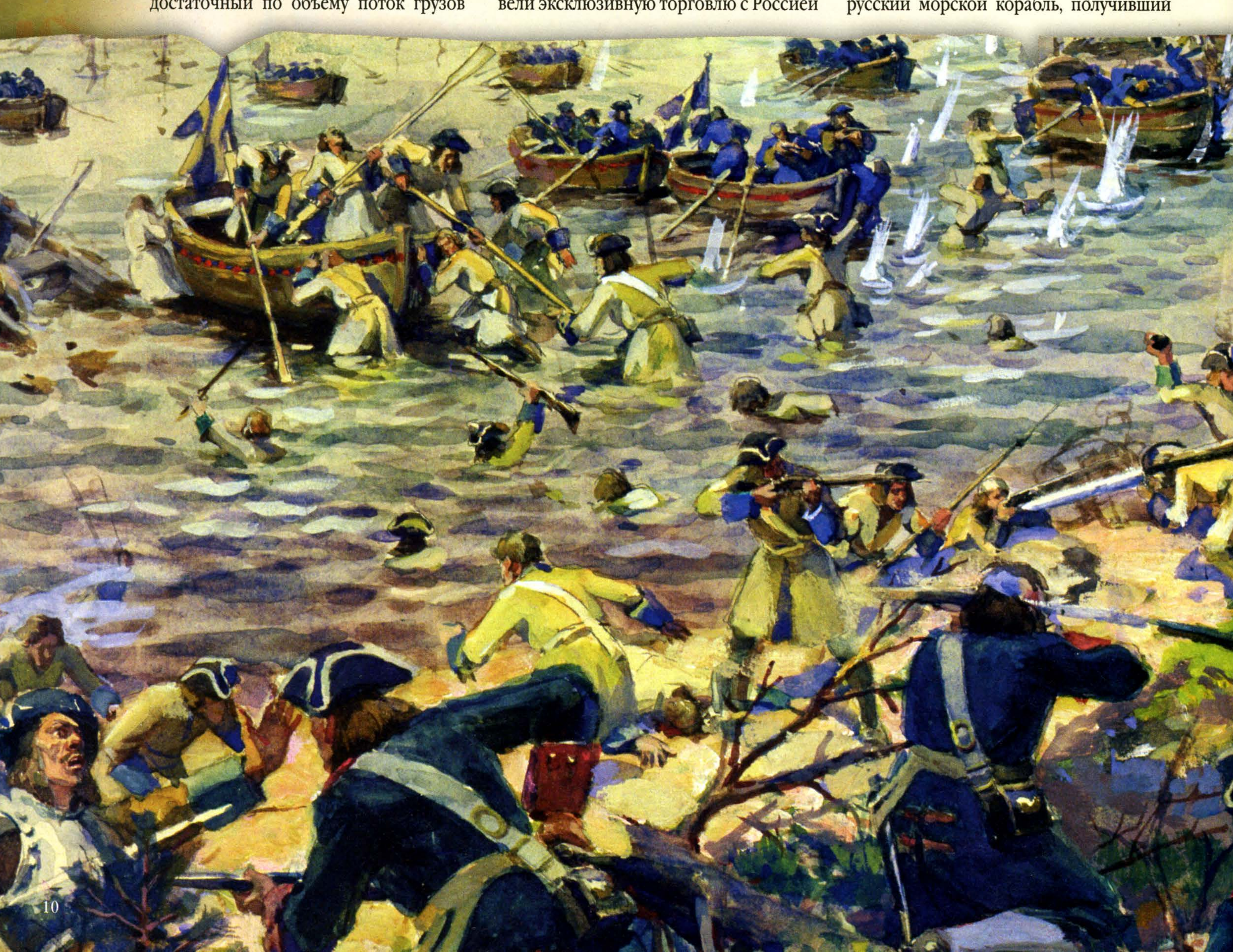
СОЗДАНИЕ ФЛОТА

Стремление Петра Великого сделать Россию державой мирового значения и «прорубить окно в Европу» привело к необходимости создания мощного военного флота.

В XVII веке фактически единственным полноценным «окном» России в Мировой океан был северный порт Архангельск на Белом море, через который и шла фактически вся внешняя морская торговля страны. Такое положение дел не могло устраивать царя-реформатора, которым являлся Петр I. Во-первых, порт Архангельска не мог обеспечить достаточный по объему поток грузов на экспорт/импорт; во-вторых, он не позволял вести круглогодичную торговлю, и, наконец, в-третьих, отсутствие собственного многочисленного торгового флота, поддержанного флотом военным, оставляло Россию в серьезной зависимости от зарубежных стран, обладавших такими флотами. Наиболее влиятельными морскими державами в то время были Голландия и Англия. Они вели эксклюзивную торговлю с Россией и выставляли при этом фактически «грабительские» условия.

Первые попытки

Московским царям не удавалось вернуть себе выход к Балтийскому морю, поэтому они начали активнее действовать на юге. Но здесь тоже не удавалось обойтись без флота, поэтому в 1636 году в Нижнем Новгороде был построен первый русский морской корабль, получивший



название «Фредерик» и имевший длину 36,5 метра, ширину 12 метров и глубину интрюма 2,1 метра. Трехмачтовый корабль отвечал требованиям европейского кораблестроения (по некоторым данным, его созданием занимались специалисты из Дании и других стран). Особенностями этого судна были плоское днище и 24 больших галерных весла, а вооружение составляли несколько пушек. «Фредерик» ходил по Каспийскому морю с посольством в Персию, где произвел настоящий фурор. Впрочем, вскоре «Фредерик» попал в сильный шторм, потерпел аварию и был выброшен на берег в районе Дербента. Примечательно, что корабль ходил под флагом Шлезвиг-Гольштейна, а потому первым «полноценным» русским парусным кораблем принято считать «Орел», построенный в 1669 году в селе Дединово Коломенского уезда и предназначавшийся для охраны русских судов на Каспийском море. При этом, правда, в команде не было ни одного русского, а капитаном служил голландец.

В 1656 году Русское царство объявило войну Швеции, и вскоре его войска взяли Орешек и Ниеншанц, выйдя к устью Невы на побережье Финского залива. Затем русские захватили крепость Динабург, которая была сразу же переименована в Борисоглебов, Кокенгаузен, являвшийся старым русским городом Кукейносом, который царь переименовал в «Царевичев Дмитриев город», а в августе осадили Ригу. Русские начали активно строить различные корабли и суда, но вследствие энергичных действий шведов во время кампании 1657 года и тяжелой ситуации на других театрах военных действий царю Алексею I пришлось отказаться от всех завоеваний, и по условиям Кардисского мирного договора от 1661 года русские вновь ушли с побережья Балтики.

В 1682 году на престол взошел 10-летний царь Петр I (самостоятельно он стал править с 1689 года), который с детства увлекался военным делом и осваивал



► *Золотая медаль, отчеканенная в честь основания Санкт-Петербурга.*

▼ *Русские войска отражают нападение шведского десанта на остров Котлин. Построенная на нем крепость Кроншлот защищала Санкт-Петербург.*

ДЕЙСТВИЯ РОССИИ И ШВЕЦИИ ДО ПОЛТАВЫ: *1700–1709*





▲ Петр I демонстрирует своим сподвижникам модель современного боевого корабля западноевропейской конструкции – царь приобрел массу таких «пособий» во время поездки в Европу.

▲ Молодой шведский король Карл XII был храбрым воином и талантливым полководцем, но войну он все же проиграл.

науку мореплавания, создав так называемую «Потешную» флотилию (пять вооруженных пушками небольших кораблей и вспомогательные суда), находившуюся на реке Яуза, а затем – на Плещеевом озере. В 1693 году Петр I повелел построить государственную верфь в Архангельске.

Азовские походы

Первую попытку получить полноценный выход к морю и создать флот Петр I предпринял на юге – в 1695–1696 годах он провел два похода с целью взятия турецкой крепости Азов. Первый, сухопутный, поход оказался неудачным, но во время второй кампании в результате совместных действий армии и флота Петру I удалось взять Азов, обеспечив России выход к Азовскому и Черному морям. 20 октября 1696 года Боярская Дума по представлению Петра I приняла постановление «Морским судам быть...», ставшее первым законом о флоте.

Корабли для Азовского флота – первого русского военного флота – строились в Преображенском, Воронеже, Брянске, Козлове, Добром, Сокольске, Ступине, Коротояне, Чертовицком, Чижове, Тарове и Таганроге. В течение 1696–1711 годов для Азовского флота построили 215 кораблей и судов, часть из которых была 44–58-пушечными. Однако после неудачного Прутского похода 1711 года Россия вновь лишилась выхода к морю, и в 1712 году флот был расформирован.

◀ Шпиль Церкви Святого Олафа, находящейся в Таллинне (ранее – Ревель), хорошо заметен издалека и использовался моряками в качестве ориентира.

Царь-плотник

В 1697 году Петр I направил 60 молодых людей в Европу для обучения вопросам кораблестроения и мореплавания, причем в 1697–1698 годах царь сам активно изучал корабельное дело в Амстердаме, работал на верфях (в том числе и простым плотником) и окончил курс кораблестроения в Великобритании. Домой царь привез много книг, карт, моделей кораблей, чертежей и пр., чтобы подготовить в России кадры для флота, в 1701 году Петр I открыл в Москве Школу математических и навигацких наук, известную позднее в Санкт-Петербурге как Морской (кадетский) корпус, а в советское время – ВВМУ им. М.В. Фрунзе.

В 1692 году воеводой Архангельска был назначен Федор Апраксин,

который отвечал за постройку первого корабля на местной верфи, в 1697 году ему поручается осуществлять надзор за постройкой кораблей в Воронеже, а в 1700 году Апраксин становится главой Адмиралтейского приказа – ведомства, отвечавшего, в том числе, за постройку кораблей и судов. 27 апреля 1700 года на верфи Воронежского адмиралтейства на воду был спущен 58-пушечный линейный корабль «Гото Предестинация» – первый русский корабль данного класса, построенный самостоятельно, без участия иностранных специалистов.

В начале 1701 года шведы сформировали отряд из семи кораблей, включавший два 42-пушечных фрегата и один 26-пушечный фрегат, перед которыми была поставлена задача атаковать Архангельский порт и верфь и нанести им как можно больший урон. 27 июня шведская эскадра подошла к Северной Двине, после чего главный отряд, поднявший для маскировки английские и голландские флаги, пошел к Новодвинской крепости и Архангельскому порту. Однако пленный русский лоцман Иван Рябов сумел посадить шведский фрегат на мель прямо напротив крепости, следом на мель села и шнява. В результате длительного обстрела и ввиду угрозы абордажа шведы бросили оба корабля и отступили. Фрегат и шнява достались русским. Второй отряд шведской эскадры оставался в Белом море до 21 июля, захватывая рыболовецкие суда и сжигая прибрежные деревни, но к концу августа

ДЕЙСТВИЯ НА БАЛТИКЕ: *1709–1721*





▲ *Усилия Петра I в конце концов принесли свои плоды – в мае 1719 года в бою у острова Эзель русская эскадра одержала первую морскую победу над противником за счет использования артиллерии, не прибегая к абордажу.*

все шведские корабли вернулись в Гётеборг. На следующий год русские войска выбили шведов с Чудского озера и установили над ним контроль.

Санкт-Петербург

Пока Карл XII вел кампанию против Августа Сильного, курфюрста Саксонии и польского короля, русские войска постепенно отвоевали у шведов Карелию и Ингрию, выйдя наконец к побережью Финского залива. 16 мая (27 мая по новому стилю) 1703 года в устье Невы на Заячьем острове Петром I была заложена Петропавловская крепость, предназначенная для прикрытия фарватеров в дельте Невы. Эта дата считается днем основания города Санкт-Петербурга. Причем в следующем году на острове Котлин была основана еще и крепость Кроншлот (с 1723 года – Кронштадт), а в Санкт-Петербурге создано Главное Адмиралтейство, на многие годы ставшее основной верфью для создания русского военного флота.

В 1704 году крепость на Котлине отбила первую попытку шведов высадить десант на остров, а в 1705 году русские отразили нападение крупного (1000 человек) отряда, наступавшего по льду залива, а также неоднократные атаки шведских эскадр численностью до 20 кораблей. Шведы несли тяжелые потери, но успеха так и не достигли. Наконец, 19 августа 1705 года семь русских галер под командой вице-адмирала Крюйса напали на шведский линейный корабль «Ревель», попавший в штиль у Котлина, и тот после трехчасового артиллерийского боя, воспользовавшись начавшимся ветром, спасся бегством.



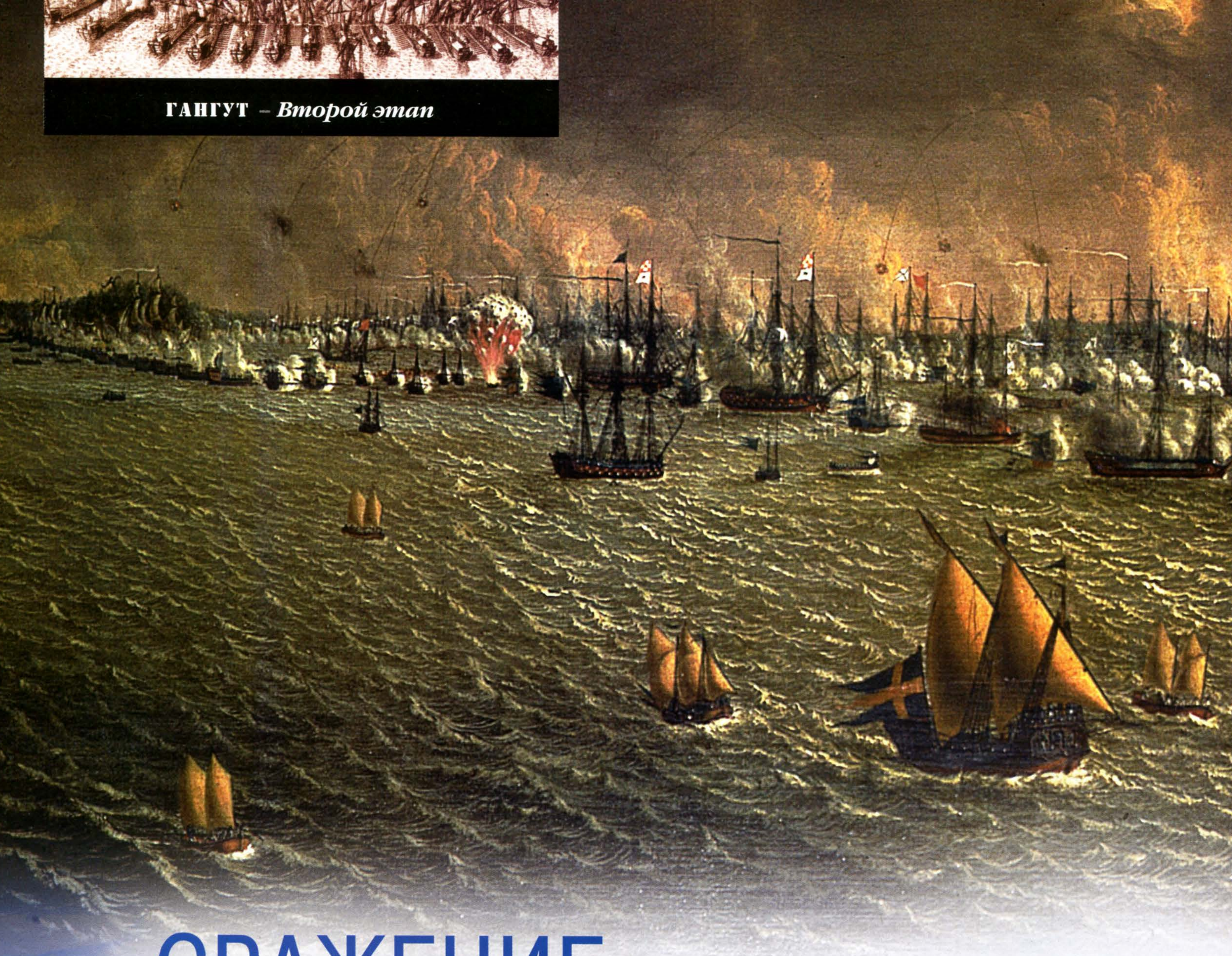
▲ *Петропавловская крепость была построена на Заячьем острове для защиты устья Невы – день закладки крепости стал днем основания Санкт-Петербурга.*

Выборгское сражение

Кампания 1709 года ознаменовалась победой русских под Полтавой, после чего русское командование смогло сосредоточить основные усилия на операции в Финляндии – в конце 1709 года Петр I начал подготовку к штурму Выборга. В начале 1710 года на Котлине был сосредоточен 13-тысячный корпус и артиллерия под командованием генерал-адмирала графа Ф.М. Апраксина. 16 марта русские войска двинулись в поход и, пройдя по льду Финского залива, 21 марта неожиданно для противника появились под Выборгом. Началась осада крепости, гарнизон которой насчитывал 6000 человек при 150 орудиях, а 8 мая к Выборгу подошли первые русские корабли и суда с войсками, артиллерией и припасами.

13 июня Выборг капитулировал. Шведы лишились базы для нападения на Санкт-Петербург и форпоста для обороны северной Финляндии. Затем русские взяли Кексгольм, Ригу и Ревель, а также другие города. Шведский флот тем временем был занят борьбой с флотом Дании, вновь вступившей в войну.

Строительство Балтийского флота велось очень активно – к 1713 году он включал уже 13 линейных кораблей и в том же году совершил первое плавание до Ревеля. Галерный флот в составе 93 галер и других судов под командованием шаутбенахта (контр-адмирала) Ивана Федосеевича Боциса содействовал взятию городов Борго, Гельсингфорса и Або.



СРАЖЕНИЕ

Русские галеры сумели проскочить по мелководью мимо шведской эскадры, и теперь им предстояло сразиться со шведскими галерами.

К началу 1714 года боевой состав русского Балтийского флота существенно вырос – он представлял собой уже достаточно мощную силу и мог оказывать активную помощь русским войскам в завоевании Финляндии. В кампании предстояло принять участие обоим флотам – парусному и галерному. Парусный флот к 8 мая вышел на рейд Котлина (9 линейных кораблей, 5 фрегатов, 4 шнявы под командованием капитан-командора В. Шельтинга), а на следующий день из Санкт-Петербурга в море вышел галерный флот. Последний включал 99 галер – по 33 галеры в авангарде, кордебаталии (центр) и арьергарде, тогда как каждая эскадра включала три дивизии по 11 галер в каждой. Авангардом командовал шаутбенахт (контр-адмирал) Петр Михайлов (то есть сам Петр I), а кордебаталией и всем флотом – генерал-адмирал Федор Апраксин. Командиром арьергарда сначала был назначен шаутбенахт галерного флота Иван Боцис, но накануне выхода в море он скоропостижно скончался. Позднее царь перенес свой флаг на один из парусных кораблей и принял командование корабельным флотом.

20 мая русский флот взял курс на Березовые острова, однако вскоре выяснилось, что движение галер далее на запад невозможно – шхерный фарватер от Выборга к Гельсингфорсу был скован льдом. В итоге парусный и галерный флоты оставались у островов до 31 мая, после чего галерный флот проследовал в Гельсингфорс (в настоящее время Хельсинки), а парусники длительное время крейсировали у южного берега Финского залива и 11 июля стали на якорь у входа в Ревельскую гавань (в настоящее время Таллинн).

К 20 июня на рейде в готовности к походу находились 16 линейных кораблей, пять фрегатов и три шнявы, всего более 1000 пушек. Петр I решил приступить в осуществлению активной фазы финской кампании и начать с захвата Або (в настоящее время Турку).



Опираясь на этот город и порт, флот мог держать под контролем Ботнический залив, а через Аландские острова несложно было «достать» и до самой Швеции.

Ответ шведов

Шведское командование понимало опасность сложившейся ситуации и направило для противодействия русским эскадру адмирала Ватранга, в состав которой вошли 17 линейных кораблей, 4 фрегата и 2 прама, а также несколько галер.

25 апреля главные силы шведов надежно перегородили вход в Абоские шхеры – гребные суда блокировали прибрежный фарватер у полуострова Гангут, а парусные корабли держались мористее, перекрывая выход из Финского залива в открытую часть Балтийского моря. 29 июня Апраксин сосредоточил галерный флот у деревни Твerминне у восточного выступа в море полуострова Гангут и стал ожидать дальнейших указаний царя.

▲ *Эпизод боя между русскими и шведскими военными флотами. Хорошо видна темная линия окутанных дымом галер.*

Перетащить галеры

18 июля Петр I на фрегате «Святой Павел» в сопровождении шести линейных кораблей и шнявы отправился из Ревеля к противоположному берегу залива и 22 июля лично выполнил рекогносцировочный поход на галере к мысу Гангут – для осмотра места предстоящего сражения. Царь понял, что прорваться здесь можно будет, либо дав генеральное сражение, либо же придумав какую-то военную хитрость – противостоять в открытом бою шведскому флоту в составе трех десятков кораблей Петр I не решался.

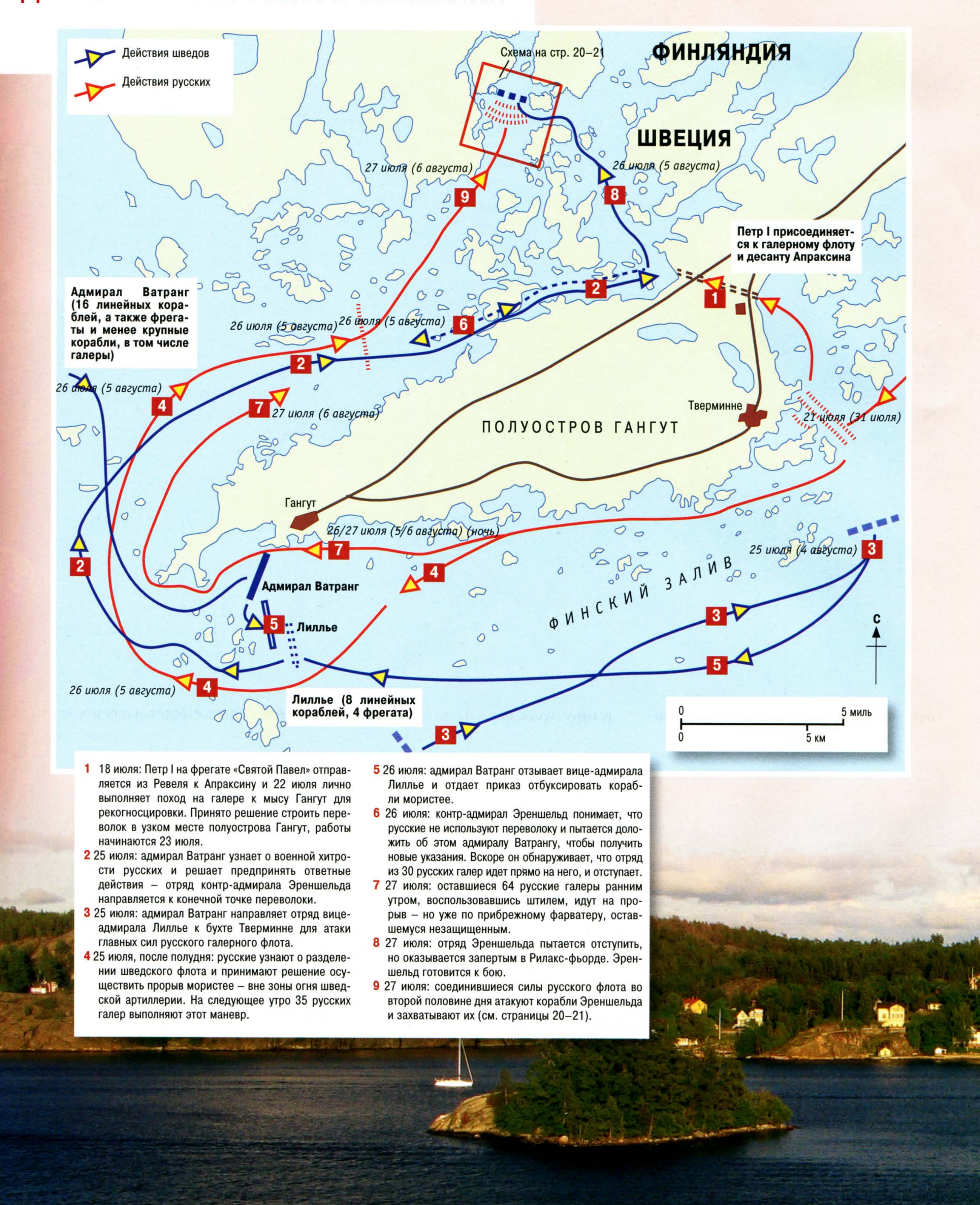


ИВАН БОЦИС

Иван Федосеевич Боцис (? – 1714) – граф, шаутбенахт (контр-адмирал) русского галерного флота. Боцис родился в Далмации (территории Черногории и Хорватии), а в 1702 году был принят Петром I на русскую службу. Прибыв в Россию, Боцис составил для царя описание венецианского флота, получил чин шаутбенахта и в 1704 году был назначен начальником галерного флота, став главным специалистом по созданию и обучению его кораблей и команд. Боцис был мужественным, бескорыстным флотоводцем, заботившимся о подчиненных. Он относился к числу немногих иностранцев, прибывших в Россию для службы, не решая заранее вопрос о жаловании и разных льготах.
В 1708 году Боцис по приказу Апраксина во главе отряда из 500 человек высадился около Борго и сжег его, а в 1710 году отряд под командованием Боциса пробился сквозь лед и доставил армии Апраксина, осаждавшей Выборг, подкрепления, пушки, провиант и боеприпасы. В кампанию 1712 года Боцис прорвался в финские шхеры и дерзкими рейдами посеял панику в рядах противника, а в 1713 году – принял активное участие в нападении на Гельсингфорс. Умер на борту галеры 18 мая 1714 года.



ПОДГОТОВКА ГАНГУТСКОГО СРАЖЕНИЯ



1 18 июля: Петр I на фрегате «Святой Павел» отправляется из Ревеля к Апраксину и 22 июля лично выполняет поход на галере к мысу Гангут для рекогносцировки. Принято решение строить переволок в узком месте полуострова Гангут, работы начинаются 23 июля.

2 25 июля: адмирал Ватранг узнает о военной хитрости русских и решает предпринять ответные действия – отряд контр-адмирала Эреншельда направляется к конечной точке переволоки.

3 25 июля: адмирал Ватранг направляет отряд вице-адмирала Лиллье к бухте Тверминне для атаки главных сил русского галерного флота.

4 25 июля, после полудня: русские узнают о разделении шведского флота и принимают решение осуществить прорыв мористее – вне зоны огня шведской артиллерии. На следующее утро 35 русских галер выполняют этот маневр.

5 26 июля: адмирал Ватранг отзывает вице-адмирала Лиллье и отдает приказ отбуксировать корабли мористее.

6 26 июля: контр-адмирал Эреншельд понимает, что русские не используют переволоку и пытается доложить об этом адмиралу Ватрангу, чтобы получить новые указания. Вскоре он обнаруживает, что отряд из 30 русских галер идет прямо на него, и отступает.

7 27 июля: оставшиеся 64 русские галеры ранним утром, воспользовавшись штилем, идут на прорыв – но уже по прибрежному фарватеру, оставшемуся незащищенным.

8 27 июля: отряд Эреншельда пытается отступить, но оказывается запертым в Рилакс-фьорде. Эреншельд готовится к бою.

9 27 июля: соединившиеся силы русского флота во второй половине дня атакуют корабли Эреншельда и захватывают их (см. страницы 20–21).



В итоге у русского командования возникла идея перетащить гребные суда волоком на самом узком участке полуострова Гангут. 23 июля это место осмотрел лично Федор Апраксин – длина перешейка составила около 2,5 км. В тот же день туда отправили 100 человек от каждого пехотного полка и по 50 от каждого батальона гвардейских полков – им надлежало строить бревенчатый помост, по которому предполагалось перетащить в залив Норрфьёрден часть галер. Этот маневр должен был заставить шведов отойти от Гангута или же разделить свои силы, после чего надлежало осуществить решительный прорыв основными силами флота.

Конструктивно переправа должна была выглядеть так: в основании – четыре линии уложенных параллельно бревен (назывались лежни), поперек которых укладывался бревенчатый настил – по нему на специальных «санях», рассчитанных на две галеры каждые, и предстояло тянуть корабли. Волок по всей протяженности был разделен на три участка – по 400 саженей, то есть около 850 метров.

Работы намечалось вести скрытно, поэтому всех жителей деревни Тверминне решили даже переписать поименно и запретить им выходить из деревни, разместив вокруг нее караулы. Впрочем, уже 25 июля несколько местных жителей сообщили шведскому командованию, что русские собираются перетащить свои галеры через переволоку из залива к северу от Тверминне за полуостров Гангут. Причем, по их словам, переволока уже была полностью готова. Естественно, что это известие вызвало обеспокоенность у адмирала Ватранга. Он решил упредить противника и отдал приказ двух отрядам кораблей направиться к концам этого маршрута транспортировки судов сухим путем и «воздействовать» на неприятеля.

К тому месту, где должно было заканчиваться волочение, направился отряд шаутбенахта Нильса Эреншельда в составе прама «Элефант», шести галер и трех шхерботов, ему надлежало бомбардировать русские галеры, когда те будут спускаться на воду с переволоки. А к заливу у Тверминне был направлен отряд вице-адмирала Э.Ю. Лиллье, включавший в том числе 8 линейных кораблей, которому предстояло атаковать главные силы русских. Остальные корабли под командой самого Ватранга остались на Гангутском плесе.

▲ *Город Або (в настоящее время – Турку) в период нахождения его в составе Российской Империи.*

Действия русских

Отряды Эреншельда и Лиллье отправились к своим целям после полудня 25 июля – первый в тот же день прибыл к месту назначения, но второму исполнить приказание помешал наступивший штиль. Услышав орудийные выстрелы, Петр I во главе небольшого отряда отправился к дозору, где увидел, что шведский флот разделился. Поняв, что отряд Лиллье будет наносить удар по скученному русскому флоту, царь созвал военный совет, на котором было решено при штиле прорываться, обогнув корабли Ватранга мористее, вне досягаемости артиллерийского огня противника.

(Продолжение см. на стр. 22)

▼ *Узкие и мелководные шхеры и скалистые островки – типичный пейзаж юго-западного побережья Финляндии.*



ГАНГУТСКОЕ СРАЖЕНИЕ

13:00–17:00 часов, 27 июля 1714 года. Эреншельд занимает выгодную диспозицию между двумя островками; русские корабли атакуют с запада.

ЭТАП 1

СОБЫТИЯ

1 **13:00:** *контр-адмирал Эреншельд расставил корабли строем в виде вогнутого полумесяца между двумя островами.*

2 **14:00:** *русское командование отдает приказ об атаке своему авангарду в составе 35 галер.*

3 **14:20:** *шведские корабли отбивают первую лобовую атаку русских, особенно губителен огонь с прама «Элефант», вооруженного 18 пушками.*

4 **15:00:** *вторая стремительная атака русских кораблей.*

5 **15:30:** *атака русских вновь отбита шведами, потери русских растут.*

6 **16:00:** *третья атака русской эскадры.*

7 **16:20:** *третья атака направлена на один из флангов – вдоль острова Лаккис-эн.*

8 **17:00:** *русские моряки и солдаты одну за другой берут на абордаж шведские галеры. Последним спускает флаг прам «Элефант». Все корабли захвачены, в плен попал и контр-адмирал Эреншельд.*



ШВЕДСКИЙ ФЛОТ

Прам	Галеры	Малые суда
«Элефант», флагманский корабль	*«Орнен»*	*«Флюндран»*
	«Транан»	*«Симпан»*
	«Грипен»	*«Грипен»*
	«Лаксен»	*«Мортен»*
	«Гедан»	
	«Валфискен»	

РУССКИЙ ФЛОТ

Названия всех принимавших участие в сражении русских галер, полугалер и скампавей точно не установлены. Из числа 23 русских кораблей, которые первыми атаковали шведов, известны галеры «Костер», «Ладога», «Мусельс», «Плотица», «Сом» и «Церапула».

ЭТАП 3

(Продолжение. Начало см. на стр. 19)

Утром 26 июля русский флот пошел на прорыв – первым двинулся отряд из 20 галер под командованием командора Матвея Христофоровича Змаевича, бригадира Волкова и капитана Бредаля, который стремительно прорвался мимо шведских кораблей. Корабли Ватранга открыли огонь, но русские галеры были вне зоны досягаемости, тогда адмирал попытался буксировать корабли при помощи шлюпок, но это тоже проблемы не решило.

«Мой корабль, – писал позднее адмирал Г. Ватранг, – был взят на буксир тремя шлюпками и одним шхерботом, но все же я не мог подвергнуть галеры серьезному обстрелу, хотя я вел по ним огонь из пушек. Однако, чем ближе я со своим кораблем, находившимся на главном пункте, и другие наши суда подходили к ним, тем дальше они отступали в море».

Следом за первым благополучно прорвался и второй отряд из 15 галер, причем подразделение Змаевича после этого наткнулось на небольшой шведский отряд контр-адмирала Таубе, который шел к Гангуту на соединение с главными силами. Боя шведы не приняли и ретировались.

Ватранг отозвал назад отряд Лилльє, предполагая, что остальные русские галеры будут прорываться тем же путем, и вечером 26 июля приказал отбуксировать свои корабли мористее. Однако в результате этого маневра свободным оказался прибрежный фарватер, и ранним утром 27 июля оставшиеся 64 русские галеры кильватерной колонной пошли по нему на прорыв. И вновь при штиле шведские корабли оказались беспомощны – единственной потерей русских стала севшая на мель скампавея «Конфай», которую и захватил в качестве трофея противник. В плен попали 232 русских воина, в том числе 174 солдата Шлиссельбургского полка вместе с полковым священником.

Шведы обеспокоены

Прибыв на место, Эреншельд обнаружил, что русские не используют переволоку, поэтому, чтобы сообщить об этом начальству и получить новые указания, отправил к Ватрангу посыльное судно. Однако вскоре послышалась орудийная пальба, и затем в виду отряда Эреншельда появились галеры Змаевича. Шведы стали отступать. Эреншельд надеялся оторваться от противника в густом лабиринте шхер, но не смог сделать это и в итоге оказался запертым в Рилакс-фиорде. Наконец, в полдень 27 июля к отряду Змаевича присоединились главные силы русского флота. Наступил решающий момент.

Однако все же Эреншельд был опытным моряком и командиром, он быстро организовал оборону – выстроил свои корабли строем в виде вогнутого полумесяца, оба фланга которого упирались в острова. В центре первой линии стоял 18-пушечный прам «Элефант», по бокам от него находились по три галеры, а во второй линии – три шхербота, имевших по 4–6 пушек. Эреншельд надеялся огнем с «Элефанта» отразить атаки русских галер и ждал, что погода переменится, и Ватранг придет к нему на помощь.



СВИДЕТЕЛЬСТВО

ТАКТИКА, ПРИМЕНЯВШАЯСЯ ОБЕИМИ СТОРОНАМИ В ХОДЕ ГАНГУТСКОГО СРАЖЕНИЯ, МАЛО ЧЕМ ОТЛИЧАЛАСЬ ОТ ТОЙ, ЧТО СТОЛЕТИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАЛАСЬ В МОРСКИХ СРАЖЕНИЯХ В АКВАТОРИИ СРЕДИЗЕМНОГО МОРЯ. АЛОНСО ДЕ ЧАВЕС, КОМАНДИР ИСПАНСКОГО ВОЕННОГО КОРАБЛЯ, ПРИНИМАВШЕГО УЧАСТИЕ В СРАЖЕНИЯХ ГАЛЕРНЫХ И ПАРУСНЫХ ФЛОТОВ В КОНЦЕ XVI ВЕКА, СОСТАВИЛ СЛЕДУЮЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ КОМАНДИРОВ ГАЛЕР НА СЛУЧАЙ АБОРДАЖА (СПРАВА):

«Для отражения абордажных партий лучшим оружием являются мушкеты и намасленные пики, но, когда противник уже забирается на борт, команде следует применять пистолеты и холодное оружие. Во время абордажа часто используются морские солдаты (пехотинцы), которые при помощи длинных багров с серповидными окончаниями стараются повредить такелаж вражеского корабля, тогда как другие при помощи длинных пик, обернутых в промасленную ветошь, пытаются поджечь вражеский корабль. Бойцы, находящиеся на мачтах, должны бросать на палубу вражеского корабля мыло и лить на нее масло, чтобы она сделалась скользкой. Когда два корабля сцепились, на воду спускаются шлюпки, в которых небольшие партии морских пехотинцев стараются зайти к вражескому кораблю в корму и повредить его руль. Если им удается сделать это незаметно для противника, они должны затем попытаться пробить корпус вражеского корабля ниже ватерлинии».



◄ *Почтовый блок, выпущенный к 275-й годовщине победы русского флота в Гангутском сражении.*

Сражение

Утром 27 июля 35 русских кораблей стали занимать места в боевом строю. По причине узости пролива одновременно атаковать противника могли всего 23 корабля (полугалер и скампавей), которые и составили авангард русского отряда: в центре находились 11 галер, на флангах – еще по 6 кораблей в два ряда, тогда как командовавший атакой Петр I на отдельной галере находился позади атакующих. По данным историков, количество орудий на галерах составляло немногим более сотни, а численность команд русского авангарда насчитывала 3250 человек рядовых, плюс некоторое количество офицеров. Однако на галеры был посажен десантный отряд из не менее чем 3000 человек под командованием генерала А.А. Вейде. Это позволило бы создать численный перевес при абордажном бое, но сначала требовалось приблизиться к противнику, а осуществить это было совсем непросто.

После обеда генерал-адмирал Федор Апраксин направил к Эреншельду в качестве парламентера генерал-адъютанта Павла Ивановича Ягужинского, который предложил тому спустить флаг и избежать напрасного кровопролития. Однако Эреншельд ответил: «Я всю жизнь служил с неизменною верностью своему королю и отечеству, и как я до сих пор жил, так и умирать собираюсь, отстаивая их интересы. Царю как от меня, так и от подчиненных моих нечего ждать, кроме сильного отпора, и, ежели он решил нас заполонить, мы еще с ним поспорим за каждый дюйм до последнего вздоха». Получив такой ответ, русское командование приступило к атаке шведского отряда.

Сражение началось около 14:00 и продолжалось более двух часов. По имеющимся данным, шведам благодаря удачной диспозиции удалось отбить две атаки русских галер, но в ходе третьей, которая велась не с фронта, а с фланга вдоль острова Лаккис-эн, русским морякам и солдатам удалось постепенно взять на абордаж все галеры (11 судов), флагманский корабль, прам «Элефант». По свидетельству очевидцев, скученность была такая, что некоторые солдаты падали с борта прама в воду. «Абордирование так жестоко чинено, что от неприятельских пушек несколько солдат не ядрами и картечами, но духом пороховым от пушек разорваны», – сообщается в походном журнале Петра I.

В жестоком бою русские флот и десант потеряли 127 человек убитыми (их похоронили на окрестных островах) и 342 человека ранеными. Потери противника были существенно больше: убитыми числился 361 человек, ранения получили около 350 человек, причем многие – очень тяжелые. Вскоре около 200 пленных скончались. Всего вместе с ранеными в плен попало около 580 шведов, в том числе контр-адмирал Эреншельд. В качестве трофеев были взяты все шведские корабли.

Утром 9 сентября 1714 года прам «Элефант» и остальные захваченные шведские корабли торжественно ввели в Неву. Сначала шли три русские галеры, за ними шведские шхерботы, потом шесть плененных галер и «Элефант» с приспущенными на корме шведскими флагами и высоко поднятыми рядом русскими флагами. Взятый в плен Эреншельд находился на «Элефанте», а Петр I стоял на галере, шедшей за прамом.

▼ *Финальный момент сражения – русские галеры буквально облепили прам «Элефант». Еще немного, и шведский флагман спустит флаг. (Картина XIX века).*



МОРЕ ДОСТАЕТСЯ РУССКИМ

После победы в сражении при Гангуте русский флот стал более активно вступать в бой со шведскими кораблями и вскоре взял под контроль всю восточную часть Балтийского моря.

После поражения отряда контр-адмирала Эреншельда в сражении при Гангуте эскадра под командованием Ватранга покинула Финский залив и стала крейсировать между Готландом и Аландскими островами. В результате дорога на северо-запад была открыта, и русский флот прорвался в Або-Аландский район – 3–4 августа около 60 галер прибыли к Або, доставив десант. Вскоре город был взят. Кроме того, 16-тысячный русский корпус высадился на Аландских островах.

Инициатива переходит к русским

После занятия Або русский галерный флот вдоль побережья Ботнического залива дошел до города Васа. На зиму большая часть корабельного флота ушла в Санкт-Петербург и на Котлин, а некоторые корабли остались в Ревеле.

В самом конце кампании 1714 года – в сентябре – отряд галер под командованием генерал-майора Ивана Михайловича Головина, участника Гангутского сражения и будущего вице-адмирала, вышел из района Васы и в самом узком месте пересек Ботнический залив, после чего высадил на шведском побережье в районе городка Умео десант численностью около 1000 человек. Город был взят без боя, имевшиеся в окрестностях суда русские уничтожили, после чего отряд вернулся в Васу. Целью данной операции, не имевшей особого военного значения, было наглядно и доходчиво продемонстрировать Швеции, что отныне ее территория находится в пределах досягаемости русского оружия.

После этого Апраксин двинулся дальше на север и достиг Нюкарлеби (также Ню-Карлебю), однако затем принял решение вернуться. На обратном переходе в условиях штормовой зимней погоды были потеряны несколько галер и более 100 человек команд, поэтому в начале ноября галерный флот прибыл на зимовку в Ништадт (также Нюстад), расположенный несколько севернее Або.



► *Русские галеры атакуют шведские фрегаты и другие корабли в знаменитом Гренгамском сражении, 1720 год.*

Укрепление флота

Кампанию 1715 года начали русские войска, однако серьезных военных действий в тот год русская армия и гребной флот в Финляндии не вели. К весне 1715 года шведский флот практически блокировал финское и эстляндское побережье, но еще до этого, в апреле, по приказу Петра I отряд русских парусных кораблей («Самсон», «Святой Павел», «Святой Петр» и «Диана») под командованием капитана Петра Петровича Бредаля, будущего вице-адмирала русского флота, покинул Ревель и направился в море с задачей поиска и поимки шведских каперов. Бредаль сумел захватить и привести в Санкт-Петербург три каперских судна противника («Эндринг», «Эсперанс» и «Стокгольм Галлей»), после чего был вновь направлен – уже с более крупным отрядом кораблей – для нарушения шведского торгового судоходства.

29 мая шведская эскадра в составе 12 линейных кораблей и фрегатов, а также нескольких мелких судов под командованием вице-адмирала Лиллье подошла к Ревельской гавани, где стояла русская эскадра, однако после двухчасовой перестрелки, не причинившей ни гавани, ни русским кораблям никакого вреда, шведские корабли ушли с рейда Ревеля и вскоре вернулись в Карлскруну.

В начале июля 1715 года генерал-адмирал Ф.М. Апраксин и Петр I возглавили эскадру в составе 11 линейных кораблей и фрегатов, а также не менее 40 галер. Через двое суток эскадра стала на рейде Ревеля, соединившись с остальными кораблями флота. В число последних входили три новых корабля, приобретенных Россией в Великобритании: 54-пушечный «Лондон», 50-пушечная «Британия» (бывший «Грейт Ален»), а также 46-пушечный «Ричмонд» (бывший «Свифтшур»). Корабли пришли в Ревель в сопровождении датско-голландской эскадры, покинувшей Ревель несколькими днями ранее.

В итоге корабельный флот Балтийского флота стал насчитывать 17 линейных кораблей и четыре фрегата, хотя для шести кораблей не хватало подготовленных экипажей.

Летняя кампания

11 июля Петр Бредаль во главе отряда из четырех фрегатов и трех шняв был направлен к Готланду, а затем крейсировал, заходя даже в стокгольмские шхеры, но кораблей или судов противника не встретил и в начале августа вернулся домой. Другая часть русского флота тем временем крейсировала в районе острова Даго, находившегося к северу от острова Эзель. Галерный флот получил приказ идти в Гапсаль (ныне Хаапсалу), город на северо-западе нынешней Эстонии, находившийся



Современная реплика фрегата «Штандарт» – первого корабля Балтийского флота. Новый «Штандарт» спущен на воду 4 сентября 1999 года.

восточнее острова Даго. В конце июля русский флот вошел в бухту Рогервик (там впоследствии был основан одноименный порт, в настоящее время называется Палдиски), расположенную в 32 км западнее Ревеля. Шведский флот каких-либо активных действий в связи с этим маневром русского флота не предпринимал. Восточная часть Балтийского моря фактически полностью перешла под контроль русского Балтийского флота. Впрочем, шведам было не до того – их флоту приходилось сражаться с датским, британским и голландским флотами в западной части Балтики.

Итоги кампании оказались для России положительными – завоеванные ею Карелия, Ингрия и Эстляндия остались под ее короной, а шведам так и не удалось выбить русские войска из Финляндии.

Дальнейшие действия

В начале кампании 1716 года союзники намечали захват Висмара, в котором должна была принять участие и русская армия, однако 7 апреля – еще до подхода русских войск – гарнизон Висмара капитулировал. Поскольку планом кампании предусматривались активные действия союзников на территории Швеции, и в них предполагалось использовать русский корпус, к маю 1716 года в Копенгагене

► Русские солдаты идут на абордаж севшего на мель шведского фрегата в ходе Гренгамского сражения, 1720 год.

собралась довольно многочисленная русская эскадра, а в июне туда же прибыли галерная эскадра под командой Змаевича и остальные русские корабли под командованием капитан-командора Питера (Петра Ивановича) Сиверса – голландца по происхождению, ставшего впоследствии адмиралом русского флота и президентом Адмиралтейств-коллегии.

Впрочем, до конца года десант в Швеции так высажен и не был, а вот Карл XII в 1716 году вторгся в Норвегию, находившуюся тогда под управлением Дании, и в марте взял штурмом Христианию. Тем временем русский Балтийский флот продолжал доминировать в восточной Балтике. 24 мая 1719 года русская эскадра в составе шести 52-пушечных кораблей и одной шнявы под командованием Наума Сенявина у острова Эзель обнаружила и атаковала шведский отряд из линейного корабля, фрегата и бригантины. После непродолжительного боя шведские корабли вместе с их командующим капитан-командором А. Врангелем были взяты в плен. Потери русских составили всего по 9 человек убитыми и ранеными.

Жестокость войны

Северная война 1700–1721 годов, также известная как Великая Северная война, с одной стороны способствовала возрождению России и становлению ее как великой европейской державы, но с другой – принесла многие беды и разорение территориям, ставшим ареной боевых действий. Города и деревни безжалостно сжигались всеми воюющими сторонами. Особенно досталось Финляндии и районам на южном побережье Финского залива, разорению подверглись земли России и Польши. Пострадала и сама Швеция – чтобы принудить ее к подписанию мирного договора, русское командование предприняло несколько успешных масштабных рейдов на шведское побережье. Победа русского флота при Гангуте означала переход инициативы в Финской кампании полностью в руки России. Маршруты снабжения шведов, пролегавшие через Ботнический залив, были нарушены. Сильно пострадала при этом финская экономика – финны вообще тяжело переживали период 1714–1721 годов, однако русское правление не отразилось столь негативно на финском населении, как это иногда описывают в зарубежной литературе. Никто не угонял финнов в рабство и не подвергал их геноциду. Война всегда приносит беды в первую очередь мирному населению вне зависимости от того, кто с кем воюет.



▲ Русские артиллеристы ведут бомбардировку шведской крепости Шлиссельбург, взятой штурмом в самом начале Северной войны.

Сражение при Гренгаме

Последнее крупное морское сражение с участием русского флота состоялось у острова Гренгам в июле 1720 года.

24 июля 1720 года русская эскадра – 61 галера и 29 судов – с 11 000 человек десанта под командованием М.М. Голицина вышла к Аландским островам, а 26 июля передовой отряд обнаружил у острова Фрисберг шведскую эскадру вице-адмирала Карла Шеблада, но атаковать ее не получилось ввиду непогоды. 27 июля командование русского флота решило отойти к удобной стоянке у острова Гренгам, но как только русские галеры стали выходить с плеса Гренгама по направлению к проливу между островами Брендё и Флисё, шведская эскадра из 14 кораблей разного ранга атаковала их.

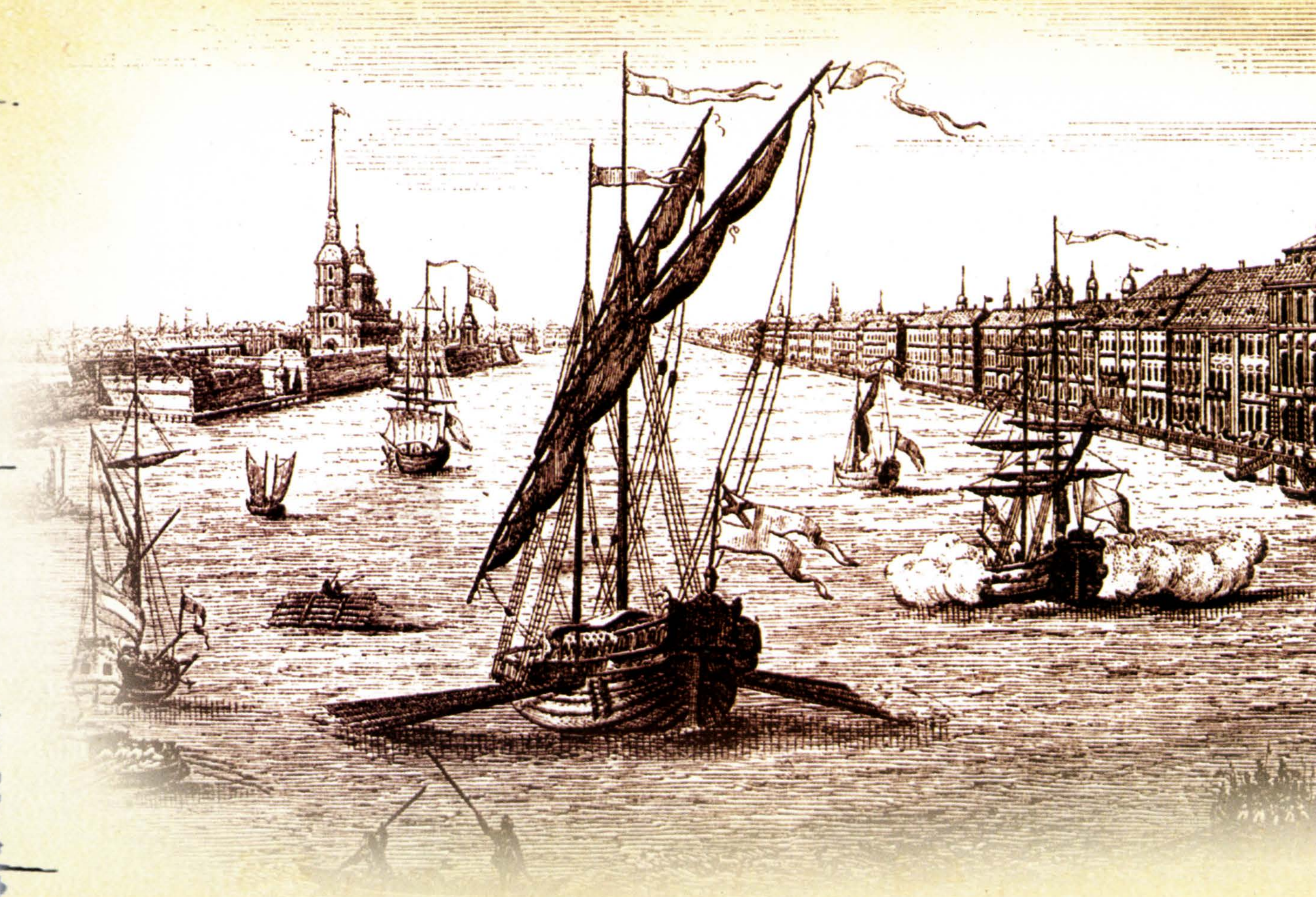


Русская эскадра вошла в мелководный пролив между островами, заманивая шведов в ловушку. Первые четыре фрегата не заметили подвоха и вошли в тесный пролив с множеством мелей и тут же подверглись встречной атаке русских галер. Вскоре на абордаж были взяты севшие на мель шведские фрегаты «Венкер» (30 пушек) и «Стор-Феникс» (34 пушки), а чуть позднее – фрегаты «Кискен» (22 пушки) и «Данск-Эрн» (18 пушек). Добычей русских галер едва не стал флагман вице-адмирала Шеблада. Впрочем, около 40 русских галер, сильно поврежденных в бою, пришлось сжечь. Трофейные же фрегаты вошли в состав Балтийского флота под своими именами.

Гренгамским сражением фактически завершилась кампания 1720 года, а в следующем году был подписан мирный договор.

(Вверху справа) Шведский корабль «Гетеборг» – реплика шведского корабля времен Северной войны. (Справа) Вид на форт «Император Петр I» в составе Кронштадтской крепости, который до 7 сентября 1834 года носил название «Цитадель».

ОКНО В ЕВРОПУ



▲ *Галеры и фрегаты русского Балтийского флота, одержавшие триумфальную победу над шведами, на реке Неве (город Санкт-Петербург).*

СМЕРТЬ КАРЛА XII в конце 1718 года очень сильно повлияла на ход Северной войны, хотя Швеция в результате активных действий России и антишведской коалиции была обречена на поражение. Гангутское сражение стало поворотным моментом в войне на море. После победы русских инициатива в операциях на морском ТВД фактически полностью перешла в их руки – вскоре русский флот установил контроль над восточной частью Балтийского моря, а Россия начала активную морскую торговлю с Европой. Продвижение России на Балтике было столь стремительным, что ее союзники – британский король Георг I и саксонский курфюрст Август Сильный (также Фридрих Август I Саксонский и Август II Польский) – стали предпринимать различные действия с целью ограничения ее влияния в данном регионе.

Переговоры по вопросу выработки условий мирного договора между Россией и Швецией были начаты еще весной 1718 года (Аландский конгресс), но Швеция всячески их затягивала фактически при попустительстве со стороны Великобритании и Дании. Более того, после подписания в ноябре 1719 года союзного договора между Швецией и Великобританией английский флот был направлен в воды Балтийского моря с приказом вступить в сражение с бывшими союзниками – русским флотом. Однако блистательные победы русского оружия в Эзельском бою и при Гренгаме, а также удачные рейды на шведское побережье сломили сопротивление шведов.

В течение 1720 года Швеция заключила мирные договоры с Саксонией и Польшей, Пруссией и Данией, а в мае 1721 года в Ништадте начались новые переговоры о мирном договоре с Россией. Наконец, 30 августа (10 сентября) 1721 года был подписан завершивший Северную войну 1700–1721 го-

ПОТЕРИ ШВЕЦИИ В РЕЗУЛЬТАТЕ СЕВЕРНОЙ ВОЙНЫ



дов русско-шведский Ништадтский мирный договор, по которому Швеция признала присоединение к России Лифляндии, Эстляндии, Ингерманландии, части Карелии и других территорий, а Россия, в свою очередь, обязалась выплатить Швеции за полученные земли денежную компенсацию и возвратить ей Финляндию.

Победа России в затяжной и тяжелой Северной войне вывела ее в число ведущих и самых мощных государств Европы, что также должно было подчеркнуть принятие Петром I титула Отца Отечества, Императора Всероссийского, Петра Великого. Что касается русского флота, то он стал играть важную роль во внешней политике государства, а вскоре ему предстояло сразиться с турецким флотом за господство на Черном море. Но прологом к этому стала победа при Гангуте.

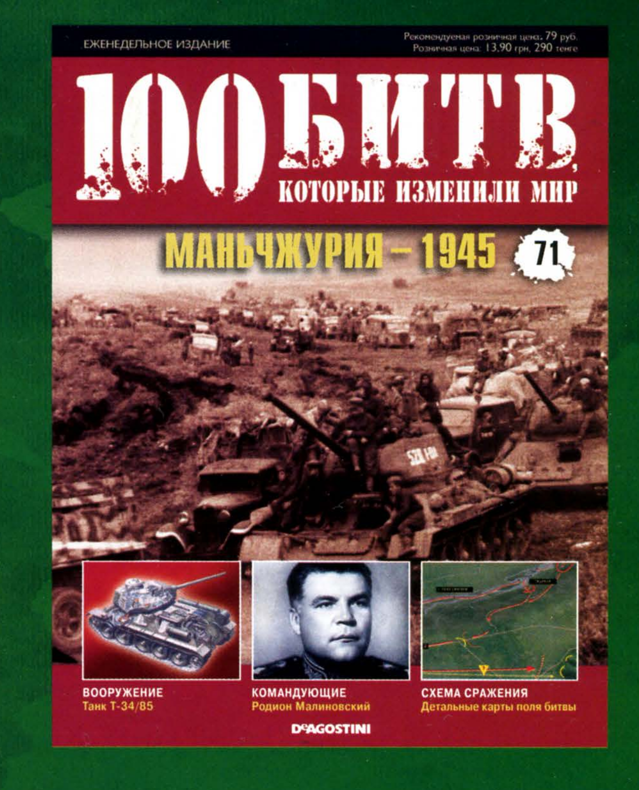


Август Сильный, курфюрст Саксонии и король польский и великий князь Литовский. Последний титул Август Сильный потерял в 1706 году, но в 1709 году восстановил его благодаря помощи России, против которой не переставал заключать тайные союзы.

Читайте в следующем номере

МАНЬЧЖУРИЯ – 1945

Советское наступление на японские позиции в Маньчжурии имеет мало аналогов и по масштабу, и по грандиозности планов. Операция началась 9 августа. Закаленные в боях и полностью механизированные советские войска преодолели огромные расстояния и смяли части Квантунской армии.



ISSN 2219-6153

